

Technische Daten: Senator-B, 1987 bis 1993

Karosserie/Fahrwerk

Aufbau	4-türige Limousine
Konstruktion	Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, 5 Sitze
Länge/Breite/Höhe in mm	4.845 x 1.763 x 1.450, Limousine lang: 4.995 x 1.763 x 1.450
Radstand in mm	2.730, Limousine lang: 2.880
Spurweite vorn/hinten in mm	Limousine: 1.450/1.468, hinten ab Oktober 1989 um 12 mm verbreitert
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Stabilisator an Federbeinen befestigt
Hinterradaufhängung	Schräglener-Einzelradaufhängung mit Miniblock-Schraubenfedern, Teleskopdämpfer, Drehstab-Stabilisator
Räder/Reifen	6 J x 15 / 205/65 R 15-93 V Irmischer 4.0i: 7,5 J x 16 225/55 ZR 16

Kraftübertragung

Radantrieb/Bauart	Hinterradantrieb, Differenzial, zweiteilige Rohrgelenkwelle
Getriebe/Bauart/Gänge	5-Gang-Getriebe, 4-Gang-Automatik (Serie bei CD), Mittelschaltung

Lenkung/Bremsen

Lenkung	Servotronic, elektronisch gesteuerte Servo-Lenkung, Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel/Abreißschlitten
Fußbremse	Hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker und druckabhängigem Bremskraftregler hinten
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterrad-/Handbremse	selbstnachstellende Festsattel-Scheibenbremse/mechanisch auf die Hinterräder

Gewichte/Fahrleistungen

Leergewicht in kg	1.430, CD: 1.494
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.965
Tankinhalt in Liter	75
Verbrauch Liter/100 km	7,8–15,5 (90 km/h bzw. Stadtverkehr)
Höchstgeschwindigkeit in km/h	3,0i: 215, 3,0 Si: 220

Ausstattungen und Preise

Ausstattungsvarianten	Normal-, C- und für Senator auch CD-Ausstattung, S-Paket
Preise in DM	44.700,- CD: 58.500,- Aufpreis 3,0Si: 2.000,- ab Modell 1988: 45.550,- CD: 59.600,- August 1992: Senator Business 2,6i: 55.450,- Business Class 3,0i: 71.650,- CD 3,0i: 76.100,-