

Liebe Gemeinde,
voll drin und voll dabei. Die Saison 2024 läuft auf Hochtouren. In knapp zwei Wochen trifft sich die Szene auf dem Int. Manta-A Treffen in Ahrensböck. Da freue ich mich schon jetzt drauf. Hoffentlich hält das Wetter? Ich denke schon, denn Regen hatten wir seit Jahresbeginn schon mehr als genug. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Am 07. Juli traf sich die nordeutsche Alt Opel Gemeinde an der Oldietanke in Hamburg am Billhorner Röhrendamm



Am 07. Juli fand in Mettmann das Treffen des Manta-A Clubs Düsseldorf-Mettmann statt. Das Manta Team Kaiserslautern war auch vor Ort und rührte auf originelle Art die Werbetrommel für das Treffen im nächsten Jahr (siehe auch Seite 7).

1. Manta-A in der Presse

Die englische Zeitschrift „Octane“ bringt in Heft 08-2024 einen kurzen Abriss über die Historie des Manta-A.



Opel Manta A

Better to drive than a Capri, and significantly cheaper, too – if you can find a good one

THE EVERYMAN COUPÉ was something Ford had sewn-up in Europe with the advent of the Capri in 1968 – itself inspired by the success of the Mustang in the USA. Other manufacturers were obviously keen to get in on the action and, while Vauxhall had the Viva-based Firenza in the UK, German GM counterpart Opel had its own plans to capitalise on this explosive new market in the form of the stylish Manta.

Although it was engineered and built in Rüsselsheim, Germany, the Manta was styled by George Gallon, an American. There are clear US influences in its look, following on from the earlier Opel GT, often known as the ‘baby Corvette’. The Manta was more grown-up, sharing its platform with the upcoming Ascona saloon. Although externally it was unique, under the skin it was almost identical. Sharing major mechanical components, floorpan, dashboard and even the front seats meant that – like the Capri – it was very competitively priced.

When the Manta was launched in 1970, it was offered with a 68bhp 1.6, 80bhp 1.6 ‘S’ and a 90bhp 1.9-litre version of Opel’s ‘cam-in-head’ engine, hooked up to a four-speed manual or optional three-speed automatic transmission. The Ascona’s suspension layout featured double wishbones and coil springs up-front, and a live axle, trailing arms, coil springs and a Panhard rod at the rear.

Two trim levels were offered, the Deluxe the more basic 1.6-powered version, with the SR bringing wider wheels and tyres, stripes, an uprated gauge cluster and, most importantly, the 1.9-litre engine. Better-equipped Berlinetta and Luxus models appeared in late ‘72 and ‘74, respectively.

Saving the best for last (and sadly never offered officially in the UK) was the 1974 Manta GT/E, featuring a fuel-injected version of the 1.9-litre engine, producing 103bhp. Lowered suspension, Rostyle wheels, an additional gauge pod and a lower front valance completed the package. Later in the Manta A’s life, a 1.2-litre Kadett-engined version was also offered in some European markets.

The Manta was one of the few Opel models that was officially sold in the USA. Offered via Buick dealerships, the Manta was sold only as a 1.9-litre in this market alone, with a few alterations such as a heavy-duty cooling system and slightly different badging. A sportier-looking model, known as the Rallye, was also offered.

Increasingly stringent emissions regulations saw power output drop over the years, making the Manta less appealing after 1973. Bosch fuel injection came in for the 1975 model year, as did the large 5mph-impact bumpers, just before all imports of Opel models to the USA stopped in 1975, around the time Manta A production finished.

The Manta A lasted just five years before it was replaced by the Manta B – a model that lived on until 1988. Yet in those five years, almost 500,000 Manta As were built! Finding a good example today will take some searching though – especially in the UK. There are many more cars in the US and Europe.

Prices remain very tempting, and are considerably lower than for a Capri of a similar age. The humble underpinnings make this a relatively trouble-free proposition, too, with sensible running costs and easy maintenance. Make sure to buy a solid example, and enjoy a slice of 1970s joy. **Matthew Hayward**

2. Jubiläum

Opel feierte in Rüsselsheim am 8. Juni 2024 ein besonderes Jubiläum: 125 Jahre Automobilbau. Zu diesem Anlass stellte man auch historische Wagen aus. Unser Manta-A war natürlich mit dabei!



3. TE 2800 in der Presse

Die Tageszeitung „Die Glocke“ aus Gütersloh widmete Manfred Branse und seinem TE 2800 eine ganze Seite.

© E. Holterdorf GmbH & Co. KG 2024

Die Glocke

Rietberg

Samstag, 29. Juni 2024

Oldtimer-Rarität



Puristisch und mit nostalgischem Charme: Am Steuer des TE 2800 kann sich der Fahrer auf das Wesentliche konzentrieren.



Unter der wichtigen Motorhaube schlägt das Herz des Manta TE 2800: Der Sechszylinder Commodore-Motor leistet 144 PS.



Seinen ganzen Stolz präsentiert Manfred Branse gerne: Mit dem Manta TE 2800 hat sich der Mastholter einen langgehegten Wunsch erfüllt. Wann immer er Zeit hat, bastelt er an dem 50 Jahre alten Fahrzeug herum, hegt und pflegt es. Nächstes Wochenende ist er mit dem Modell auf dem Oldtimertreff des MSC Mastholte vertreten. Fotos: Addicks

„Einmal Manta, immer Manta!“

Von MAREIKJE ADDICKS

Rietberg-Mastholte (gl). Die Augen strahlen ebenso wie die blank polierte Chrom an dem Manta TE 2800, den Manfred Branse sein eigen nennt. Der Oldtimer ist sein ganzer Stolz. Kein Wunder, denn das Fahrzeug ist in gleich mehrerer Hinsicht etwas Besonderes.

Wer den windschnittigen Wagen des 58-jährigen Mastholters sieht, wird das färblich auffällige Gefährt auf den ersten Blick für einen ganz normalen Opel Manta halten. „Grundsätzlich nicht ganz verkehrt“, sagt Manfred Branse lächelnd. Jedoch gibt es einen entscheidenden Unterschied: „In den 1970er-Jahren wurden ein paar wenige Modelle des Opel

Manta A vom Main nach Zolder in Belgien gebracht.“ In den Hallen der Tuning-Firma „Trans-Europ Engineering“ wurden die Karosserieteile modifiziert.

Kastenverbreiterung an den Radläufen, eine Motorhaube mit markantem Buckel, neuer Frontspoiler und – wie es sich für einen motzigen Wagen gehört – eine neue Lackierung. So wurden die Autos zum Manta „Transeurop Engineering 2800“, wie der TE richtig heißt. Das Wichtigste jedoch: Unter der Haube, die aus Platzgründen gegen eine Kunststoffhaube getauscht wurde, versteckt sich ein Sechszylinder mit 2,8 Litern Hubraum. Und der macht den Manta TE 2800 zum schnellsten Fisch im Becken. Die mit dem starken Motor erreichten 144 PS waren zu damaligen Ver-

hältnissen alle Achtung wert.

Schon bevor Manfred Branse den TE 2800 erstand, war er am liebsten in einem Opel Manta unterwegs. „Einmal Manta, immer Manta“, sagt er voller Überzeugung. Aber schon lange juckte es den Mastholter in den Fingern, an eine solche deutsch-belgische Rarität zu kommen, von denen insgesamt nur 79 Stück produziert wurden. Doch so einfach geht das nicht. „Wer so einen Manta hat, gibt ihn nur ungern wieder her“, weiß Branse zu berichten. Und für die Rennflügel werden einige Scheine auf den Tisch gelegt. „Manche Manta TE kosten mehr als 60 000 Euro“, sagt der Kenner. Doch 2015 hatte er dann Glück und fand das motorisierte Objekt seiner Begierde bei Frankfurt. Einziges Manko: „Der Wagen war

komplett zerlegt und rot lackiert“, erinnert sich Branse. Aber für den gelernten Elektriker und leidenschaftlichen Auto-Bastler war das kein Grund, vom Kauf Abstand zu nehmen. Mehr als ein halbes Jahr lang investierte er täglich Arbeitszeit in seine neueste Errungenschaft – bislang. „Das ist ein Projekt, das immer weitergeht. Es gibt immer etwas, was man an solchen Autos zu tun hat“, verrät er.

Und um sich mit anderen Manta-Fans auszutauschen und zu fachsimpeln, sind regelmäßig stattfindende Manta-Treffen in der näheren und weiteren Umgebung selbstverständlich Pflichtprogramm. Sogar bis nach Belgien und Holland fährt Branse dafür. „Die sind dort total Manta-verrückt“, sagt er und lacht.



Eine komplette Wand mit den Bildern aller noch bekannten Modelle der TE 2800-Mantas zielt die Wand in Manfred Branses Garage.

Gesamtschule

Mit Abi-Zeugnis verabschiedet

Rietberg (gl). Die Sommerferien nahe – Zeit für die Zeugnisvergabe. Die Richard-von-Weizsäcker-Gesamtschule gratuliert den Schülerinnen und Schülern des zwölften Jahrgangs, die kürzlich die Reifeprüfung abgelegt haben. Laura Hankötter, Nik Helthues, Mercedes Hirzel, David Hooge, Lennart Igelhorst, Helepece Inci, Noah Keeley, Alina Kortstegge, Thomas Landwehrjohann, Noah Leweling, Hiro Mohamad, Dennis Morigg, Justin Morigg, Johannes Ohl, Lucy Peitz, Emilia Reinecke, Jean-Luc Roos, Jennifer Schäper, Melissa Schmick, Jan Schröder, Fabian Schwarzkopf, Lasse Sellmer, Pia Sevic, Jamie Lee Sherriff, Zeliha Tasdemir, Ilayda Taskin, Felix Wimmelbucker, Nils Wimmelbucker, Jan Winter, Glenn Yilmaz und Ksenia Zabinska.

Hannah Austermann, Peter Ole Austermann, Celina Bajcinca, Amy Becker, Merle Beckervordersandorf, Vivien Blach, Mara Böckmann, Robin Braun, Henry Brocker, Manuel Brune, Svenja Diekhans, Philipp Dönnwald, Kira Fleiter, Hannah Flötott, Luca Giebken, Sidra Hamada, Laura Hankötter, Nik Helthues, Mercedes Hirzel, David Hooge, Lennart Igelhorst, Helepece Inci, Noah Keeley, Alina Kortstegge, Thomas Landwehrjohann, Noah Leweling, Hiro Mohamad, Dennis Morigg, Justin Morigg, Johannes Ohl, Lucy Peitz, Emilia Reinecke, Jean-Luc Roos, Jennifer Schäper, Melissa Schmick, Jan Schröder, Fabian Schwarzkopf, Lasse Sellmer, Pia Sevic, Jamie Lee Sherriff, Zeliha Tasdemir, Ilayda Taskin, Felix Wimmelbucker, Nils Wimmelbucker, Jan Winter, Glenn Yilmaz und Ksenia Zabinska.

Kurz & knapp

Die Katholische Frauengemeinschaft (KFD) Rietberg teilt mit, dass die Zeitschrift Junia ab sofort in der Kirche St. Johannes Baptist zur Abholung bereit liegt.



„Sorry Greta“ ist über dem Auspuff des Manta TE 2800 zu lesen. Humor ist, wenn man trotzdem lacht.

Wildkräuter-Workshop

Gesundes für die Küche

Rietberg (gl). Wildkräuter sind in vielerlei Hinsicht interessant. Was man mit ihnen in der Küche anstellen kann, darüber informiert ein Wildkräuter-Workshop am Donnerstag, 4. Juli, ab 17 Uhr im Gartenschauпарк.

Dann gibt die Biologin Anke Langenbach vom Grünen Klassenzimmer viele nützliche Tipps rund um die Kräuter, die im Gartenschauпарк zu finden sind und wie man sie verwenden kann. Denn viele Wildkräuter sind nicht nur hübsch anzusehen, sondern auch gesund, enthalten sie doch viele Vitamine, Mineralstoffe und Spurenelemente. Bei dem Workshop bekommen die Teilnehmer Informationen zu den Grundlagen des Sammelns und zur Verarbeitung. Die jeweils gut 90 Minuten langen Lehrgänge richten sich an Erwachsene, die am Ende ein kleines Merkblatt mit Rezepten erhalten.

Die Kosten liegen bei zehn Euro zuzüglich Park Eintritt. Anmeldungen nimmt Anke Langenbach unter grueneklassenzimmer@gartenschaupark-rietberg.de oder unter 05244/986297 entgegen. Der Treffpunkt zum Seminar wird bei der Anmeldung mitgeteilt. Der nächste Wildkräuter-Workshop ist für Mittwoch, 21. August, geplant.

In der Szene kennt man die Wagen

Rietberg-Mastholte (mad). Manfred Branse ist Manta-Fan durch und durch. Zuhause pflegt er eine Liste, in der alle Besitzer der noch bekannten Manta TE 2800-Modelle mit Namen und Kontaktdaten eingetragen sind. „Man kennt sich“, sagt Branse und zeigt stolz auf die mit großformatigen Bildern verzierte Wand in seiner Garage. Dort sind alle Kontaktadressen eingetragen. In der Szene sind aber nicht mehr existent oder waren nicht mehr aufzuspüren. Nebenhat Manfred Branse schon sein nächstes Projekt stehen ebenfalls ein Manta TE 2800 im kompletten Rohzustand. „Das wird noch ein Haufen Arbeit“, sagt Branse. Mit der Bastelerei kennt er sich aus. Jede Veränderung

wird akribisch vermerkt. Schließlich muss auch der TÜV sein Okay geben.

Wer Interesse hat, den außergewöhnlichen Manta TE 2800 einmal selbst unter die Lupe zu nehmen und Manfred Branse zu seinem 50 Jahre alten Schätzchen ausfragen, hat beim Oldtimertreffen des Motorsportclubs Mastholte am Sonntag, 7. Juli, Gelegenheit dazu. Von 10 bis 18 Uhr können die Besucher auf dem Gelände der Firma Röhr an der Dammstraße die gut gepflegten Karosserien bestaunen und ein umfangreiches Programm genießen. Für die kleinen Gäste gibt es eine Hüpfburg. Und Oldie-Fans wie Manfred Branse freuen sich ganz besonders auf die vielen Benzingsprache im Innern der blitzblank polierten Karosserien aus längst vergangenen Tagen.



Biologin Anke Langenbach gibt beim Wildkräuter-Workshop im Gartenschaupark viele Tipps. Foto: Stadt Rietberg



Rietberg

Kinder

Aktionstag rund ums Thema Kirche

Rietberg (gl). Zum zweiten Aktionstag lädt der Pastorale Raum Rietberg alle Kinder der Schulklassen eins bis sechs für Samstag, 7. September, ein. Durch den Erwerb eines Code-Knacker-Diploms und bei einer Rally finden die Kinder viel Interessantes über Gott und die Kirche heraus, heißt es in der Ankündigung. Beginn ist um 14.30 Uhr in der Kirche in Drüffel und gegen 18 Uhr klingt der Tag am Lagerfeuer mit Stockbrot aus. Die Kinder können bis zum 3. September online über www.pastraler-raum-rietberg.de angemeldet werden.

KFD

Frauen grillen am Heimathaus

Rietberg-Mastholte (gl). Die Gruppe „Jung im Alter“ der Katholischen Frauengemeinschaft (KFD) lädt für Montag, 1. Juli, alle interessierten Frauen in das Heimathaus ein. Ab 17 Uhr gibt es dort Getränke und Bratwürstchen, teilen die Organisatorinnen mit. Es wird um Anmeldung bei der KFD-Kempler unter 02944/7048 gebeten.

Termine & Service

Rietberg

Samstag, Sonntag, 29. 30. Juni 2024

Stadtverwaltung Bürgerbüro Rietberg: Sa. 10 bis 12 Uhr erreichbar unter 05244/986101, historisches Rathaus, Rathausstraße

Bäder & Freizeit Freibad Rietberg: Sa. 7 bis 19 Uhr und So. 8 bis 19 Uhr geöffnet (Einlass- und Kassenabschluss jeweils eine Stunde vor Schließung), Torweg Stadtbibliothek Rietberg: Sa. 10 bis 13 Uhr geöffnet, Klosterstraße

Märkte & Feste GKG: Sa. 14.11 Uhr Sommerfest der Graftschaffler Karnevalsgesellschaft Rietberg auf dem Gelände der Firma Peuckmann, Tiergartenweg 23 Musikzechner: Sa. ab 19 Uhr Sommer am See, Popmusik mit Nils Freytag und Band, So. ab 16 Uhr, Pop und Folk mit dem Low Key Orchestra, Animat und Nichtsattle, Bühne an der Miniburg am Mastholter See, Seeweg

Soziales & Beratung Caritasladen „Carla“ Rietberg: Sa. 10 bis 11 Uhr Annahme aktueller, gut erhaltener, frisch gewaschener und zur Saison passender Kleidung, Rügenstraße

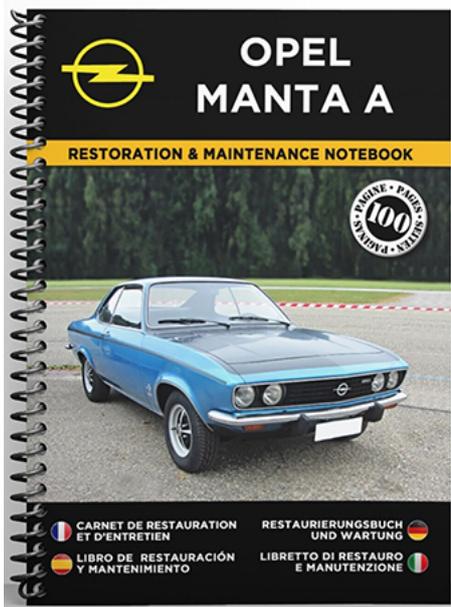
Verreise Sportschützen St. Laurentius Westerwiehe: So. 10 bis 12 Uhr Training für Erwachsene, Schießstand, Berkenheide Schießgruppe St. Jakobus Mastholte: So. 10 bis 12 Uhr Training, Vereinsheim, Brandstraße SV Germania Westerwiehe: So. 9.30 bis 12 Uhr Boule/Boccia für Jedermann, Bocciabahn am Sportplatz, Berkenheide

Kunst & Kultur Kirchenmusik: So. 17 Uhr Konzert von Voxart in der Klosterkirche Rietberg

Sport, Spiel & Spaß Rieti-Boules: Sa. 14 bis 15 Uhr Boule-Spielnachmittag unter Anleitung, Gartenschauparkteil Nord, Markenstraße SV Germania Westerwiehe: Sa. 9.30 bis 12 Uhr Boule/Boccia für Jedermann, Bocciabahn am Sportplatz

4. Vorsicht Abzocke

Einige Leser haben sich bereits dieses Buch mit dem Untertitel „Restaurierung und Wartung“ in froher Hoffnung für rund 30.- Euro zugelegt, um darin Tipps und Anleitungen zu den Themen zu finden. Doch weit gefehlt! Denn das spiralgebundene Buch enthält lediglich vorgedruckte Leerseiten für eigene Einträge. Finger weg!



5. Neue Tanks lieferbar

Die bereits angekündigten nachgefertigten Kraftstofftanks für Vergaser- und Einspritzer-Modelle sind ab sofort lieferbar. Der Vergasertank kostet 449.- Euro pro Stück, der Einspritzertank kostet 489.- Euro pro Stück. Dazu kann man ebenfalls nachgefertigte Tankgeber für jeweils 89,90 Euro pro Stück erwerben. Formschläuche und Tankstutzen sind ebenfalls neu lieferbar. Info:

<https://oldtimer-ersatzteile24.de/Kraftstoffanlage-fuer-Ihren-Opel-Manta-A-kaufen>



6. Urlaubsimpressionen

Leser J. Andriessen war mit seinem Manta in Schweden unterwegs und schickte uns dieses Urlaubsvideo.

<https://youtu.be/y-XAuYF1PNU?feature=shared>

7. Neue Infos zum Treffen in Italien

Liebe Freunde historischer Opel,
wir freuen uns sehr, Ihnen diese kurze und weitere Information zum **XII. Internationalen Treffen historischer Opel** zukommen zu lassen. Wir möchten darauf hinweisen, dass nach dieser 3. Information nur noch die bereits registrierten Freunde weitere spezifische und detaillierte Informationen an die E-Mail-Adressen erhalten, die sie uns bei der Registrierung angegeben haben.

Der geplante Termin, **Samstag, 14. September 2024**, rückt schnell näher, und daher empfehlen wir allen, die sich anmelden möchten, nicht bis zum letzten Moment zu warten. Wie immer ermöglicht eine frühzeitige Anmeldung der Organisation, viele logistische Details zu planen, einschließlich der Buchung der schönen Gedenkplaketten aus Kristall / Pokal und der Aufstellung /Ausstellung der Autos im Rahmen der **Piazza Ariostea** in Ferrara.

Für diejenigen, die als Besucher teilnehmen möchten, möchten wir Ihnen folgende hauptsächlich logistische Informationen zu den Parkplätzen geben: Die Piazza Ariostea ist von öffentlichen Parkplätzen umgeben, außerdem gibt es zwei weitere Parkplätze in der Nähe, die wir empfehlen können: den **San Guglielmo-Parkplatz** in Via S. Guglielmo 1 und den **Diamanti-Parkplatz** in Via Arianuova 25. Beide liegen nur wenige hundert Meter von der Veranstaltung entfernt.

Die Unterstützung der Opel-Spezialisten: Tony Lentinu, Manager der Racing Garage (www.racinggarage.it), freut sich, seine Teilnahme am 12. Internationalen Oldtimertreffen von Opel mit seinem technischen Begleitfahrzeug zu bestätigen. Die Racing Garage ist ein historischer Bezugspunkt für Opel-Freunde, die ihren Oldtimer in seiner originalen Form erhalten oder ihn in ein Rennauto mit allen Funktionen gemäß den technischen Datenblättern verwandeln möchten. Tony ist stolz auf unsere Einladung und unterhält sich gerne mit Freunden/Teilnehmern, die ihm technische Fragen zu Oldtimer-Opel stellen möchten.

Wir fügen dieser E-Mail den Flyer der Veranstaltung und die Zusammenfassung (im PDF-Format) der zuvor gesendeten Informationen bei und hoffen, Ihre Teilnahmebestätigung so bald wie möglich zu erhalten, um einen Tag voller Geschichte, Kultur und historischer Opel „einschließlich Sport“ besser organisieren zu können. Wir sind sicher, dass Samstag, der 14. September 2024, ein wunderbarer Tag für historische Opel und für diejenigen sein wird, die das Vergnügen haben werden, daran teilzunehmen. Opel Fans Italy (www.opelfansitaly.it)

XII OPEL

Internationales Treffen

Samstag, 14. September 2024
Ferrara - Piazza Ariostea

Organisiert von:
**-OPEL FANS ITALY-
-OPEL MANTA FANS ITALY-**

unter der Schirmherrschaft der Gemeinde Ferrara

Eingeladen sind alle historischen Opel-Hecktriebler mit Baujahr vor 1986.





Programm:

9.00 : Eröffnung und Teilnehmerregistrierung. Parken und Ausstellen von Fahrzeugen. Lieferung von Anweisungen Teilnahme am Opel-„Spiel“ und Formular zur Abstimmung über die Opel-Fahrzeuge mit dem meisten Interesse.

9.30 : Freier Rundgang zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten von Ferrara, einer Stadt der Kunst der Geschichte und Kultur. Exklusiver Shuttlebus für die Teilnehmer reserviert.

12.30 : Mittagspause: Die Organisatoren empfehlen typische lokale Restaurants.

14.15 : Fortsetzung der Stadtbesichtigung und Besuch von Museen, welche mit der Veranstaltung konventioniert sind.

16.45 : Preisverleihung, Gruppenfotos und Auf Wiedersehen.

17.30 : Ende der Veranstaltung.

Infos und Anfrage zum Anmeldeformular :

Luciano : mantafans.it@tiscali.it	mob. +39 368 3180377 IT-EN-ES
Carlo : fz4sym@hotmail.com	mob. +39 338 8890387 IT-EN
Raimund : mantafans.it@tiscali.it	mob. +39 339 1361752 IT-DE

NOTE:

Die Registrierung beinhaltet: Erinnerungsplakette der Veranstaltung und Gadgets.
Den Renn-/Sportwagen von Opel ist ein eigener Bereich gewidmet.
Die Ausstellungsflächen bleiben reserviert, bis alle verfügbaren Plätze belegt sind.
Die Veranstaltung findet in barrierefreien oder zugänglich gemachten Bauten statt Ministerialerlass n. 236/89. Während der gesamten Veranstaltung gilt die örtliche Straßenverkehrsordnung.
Die Obhut des Fahrzeugs obliegt jedem Eigentümer. Es wird empfohlen, den Austragungsort zu respektieren.
Kontaktieren Sie die Organisation, um das Registrierungsformular anzufordern oder weitere Informationen zu erhalten.




Empfohlene Links:

www.alt-opel.eu
www.opel.com
www.manta-a-online.de
Manta-A Zeitung by Rainer Manthey
www.kadett.it

Organization:

Manta
FANS
Italy

facebook: Opel Manta Fans Italy www.opelfansitaly.it

8. Treffen in den Niederlanden



**OPEL MANTA CLUB
CONOURSWEKEND**

recreatiepark de Paalberg
Drieërweg 125, 3852 MA ERMELO

11. Mantatreffen Sachsen



*19. Manta & All Opel
Hecktriebler Treffen
des 1. Opel Manta
Club Sachsen e.V.
9.-11.8.2024
Zum Rittergut 26b
09569 Wingendorf
bei Oederan*

12. Treffen 2024 und 2025

2024

12. - 14.07.	3. Opel-Treffen der Opelfreunde Donauwörth	Donauwörth
19. - 21.07.	41. int. Manta-A Treffen in Ahrensböck	Manta-A Club Hamburg
26. - 28.07.	AOIG-Typgruppentreffen Rekord C + Commodore A	Arbon (Schweiz)
02. - 04.08.	Opeltreffen Koxhausen	Bitburg / Eifel
09. - 10.08.	Rallye Stewweder Berg	Retro-Rallye Serie Nord
09. - 11.08.	Oldtimer Grand Prix	Nürburgring
09. - 11.08.	19. Manta und Hecktrieblertreffen Manta Club Sachsen	Wingendorf bei Oederan
15. - 17.08.	Rallye Festival	Eifel
16. - 18.08.	European Calibra Days	Dahlenrode (Nähe Northeim)
18.08.	Hammerweihertreffen	Dietzhölztal
22. - 25.08.	Opel-Treffen in Semd	Semd
24.08.	Rallye Oberehe	Youngtimer Trophy
30.08. - 01.09.	Ascona + Manta Treffen bei Fulda	Nähe Petersberg
05. - 07.09.	Concoursweekend Sevenum	www.mantaclub.nl
05. - 07.09.	Charlotte Auto Fair Fall Fest, Charlotte NC/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
21.09.	Rallye Kohle und Stahl	Youngtimer Trophy + Retro Serie Nord
27. - 28.09.	Rallye Ostwestfalen in Gütersloh	Retro-Rallye Serie Nord
27. - 29.09.	Route 66 Mother Road Festival, Springfield IL/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
05.10.	Rallye Bad Emstal	Youngtimer Trophy
19.10.	Rallye Hessisches Bergland	Retro-Rallye Serie Nord
20.10.	MCVT	Pfannkuchenstube, Düsseldorf
26.10.	Manta Club Vorstandstreffen MCVT	Düsseldorf Pfannkuchenstube
26.10.	Norcross German Car Show, Norcross GA/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
8. - 9.11.	Rallye Köln-Ahrweiler	Youngtimer Trophy

2025

23. - 25.05.	3. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
n.n.	42. int. Manta-A Treffen in Maschen	Manta-A IG Norddeutschland

13. Treffen Manta Team Kaiserslautern 2025

EINLADUNG ZUM
3. MANTA TREFFEN
PFALZ
 VOM MANTA-TEAM KAISERSLAUTERN

23.-25.5.2025

am Jugendzeltplatz
Schwarzbachtal

bei 67714 Waldfischbach,
Nähe Clausensee

MANTA TEAM
Kaiserslautern

Nähere Infos:
www.manta-team-kl.de
 raphael@manta-team-kl.de
 Tel. 015158125755

Instagram: @manta_team_kl
 facebook.com/mantateamkl

QR code